



REPUBLIKA E KOSOVËS
REPUBLIC OF KOSOVO
REPUBLIKA KOSOVA
KOMUNA E PEJËS MUNICIPALITY OF PEJA OPŠTINA PEĆ



**PRAVILNIKA
BR. 01/2025 (KPE)
O USLUZI TRANSPORTA "PAUKOM" NA TERITORIJI OPŠTINE PEĆ**

April, 2025

SKUPŠTINA OPŠTINE PEĆ

Br. Prot: 400-01/21483/2025

Datum: 17. April 2025. godine

U smislu odredbi člana 17 stav 1 slovo f) i Zakona br. 03/L-040 o Lokalnoj Samoupravi (SL RK br.28, od 04. Juna 2008), odredbi članova 5, 7, 82, 88, 89, 90, 91, 92 i 93 Zakona br. 08/L-186 o Pravilima Kopnenog Saobraćaja (SL RK Nr.6/2024, od 18. marta 2024), odredbi člana 6 Zakona br. 04/L-179 o Kopnenom Saobraćaju (SL RK Br.21 od 13. juna 2013) i odredbi člana 20 stav 1 tačka 1.3 Statuta Br.01/2020 Opštine Peć I.Br.01-016/01-413431/2020 od 30. Septembra 2020, Skupština Opštine Peć je na sednici održanoj dana 17.aprila 2025, usvojila ovaj:

PRAVILNIK BR. 01/2025 (KPE) O USLUZI TRANSPORTA "PAUKOM" NA TERITORIJI OPŠTINE PEĆ

I. OPŠTE ODREDBE

Cilj Član 1

Na osnovu ovog Pravilnika uređuju se uslovi i način kretanja vozila zaustavljenih ili parkiranih na putu, odnosno na drugim zabranjenim mestima, gde je ugrožena bezbednost ili normalno odvijanje saobraćaja i vršenje usluge odvoženja „paukom“ na teritoriji opštine Peć.

Član 2

1. Usluga prevoza "paukom" podrazumeva šlepovanje vozila odvezenih sa mesta na kojima je zabranjeno njihovo parkiranje, sa mesta gde se dogodila saobraćajna nezgoda, vozila koja mogu biti napuštena i u drugim slučajevima i njihovo ostavljanje na za to predviđenom mestu.

2. Nakon utvrđivanja kršenja saobraćajnih pravila, dokazanog od strane nadležnih lica, da je vozilo zaustavljeno ili neuredno parkirano, vrši se šlepovanje vozila na osnovu naloga policijskog službenika ili opštinskog inspektorata i *zahteva lica ovlašćenog od strane organa Opštine Peć.*

3. Pre izdavanja naredbe za odnošenje vozila, prema prethodnom stavu ovog člana, položaj nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila dokazuje se fotografijom ili skicom.

4. Mesto (lokaciju) postavljanja vozila na parkiralište, iz prethodnog stava, utvrđuje opština (nadležni direktorat).

Povlačenje i blokada

Član 3

1. Povlačenje - uklanjanje vozila vrši se po nalogu i pod kontrolom policije, opštinskog saobraćajnog inspektora, uz konstataciju stanja vozila pre izdavanja naloga za povlačenje.
2. Vozila koja su zaustavljena ili nepravilno parkirana se premeštaju, dok se autobusi, transportna vozila, automobili i radna vozila i priključna vozila povlače na osnovu naloga policijskog službenika i zahteva ovlašćenog lica organa opštinske uprave: saobraćajnog inspektora ili opštinskog inspektora, u saradnji sa policijom.
3. Operator transporta "pauk" biće imenovan putem raspisanog poziva za pružanje usluga transporta "paukom", na osnovu najpovoljnijih ponuđenih uslova.

Član 4

1. Opština će sklopiti ugovor sa prevoznikom - dobitnikom tendera za prevoz "paukom", kojim će se utvrditi prava i obaveze ugovornih strana.
2. Ugovor iz prethodnog stava se zaključuje na određeni period od 3 godine, sa mogućnošću produženja.

Član 5

1. U momentu povlačenja - prijema vozila od operatera, pored dokaza o uplati, operater mora tražiti i dokaz o vlasništvu ili dokaz da je lice koje je tražilo puštanje vozila upravljalo vozilom pre nego što je blokirano, odnosno pre nego što je povučeno na za to određeno mesto.
2. Operateru je dozvoljeno da preda vozilo kada vlasnik ili vozač vozila pruži dokaze koji se traže prema prethodnom stavu i kad plati taksu u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.

Član 6

Obaveze i odgovornosti operatera

1. Operater je odgovoran za kompletiranje svih potrebnih dokumenata prilikom obavljanja fizičkog obezbeđenja voznog parka opštine.
2. Rok za osiguranje autoparka traje dok traje ugovor o povlačenju.
3. Operater je odgovoran u slučaju zloupotrebe, eventualne štete tokom utovara i istovara, transporta do predaje vozila na opštinsko parkiralište, tokom boravka na parkingu i dok ga

vlasnik, odnosno korisnik vozila ne preuzme (eventualnu nastalu štetu mora nadoknaditi vlasniku vozila).

4. Nakon dostave i postavljanja vozila na opštinski parking, odgovornost je na operateru u slučaju kada isti operater vrši osiguranje ili na osoblju obezbeđenja parkinga (ako osiguranje ne vrši operater), sve dok vozilo ne bude preuzeto od strane vlasnika.

Član 7

Uslovi za uslugu prevoza "paukom".

1. Operater koji obavlja ovu delatnost mora ispunjavati sledeće uslove:

- 1.1. Da bude prijavljen za obavljanje usluge prevoza "paukom",
- 1.2. Da ima najmanje dva vozila za prenos vozila,
- 1.3. Da ima funkcionalan sistem radio komunikacije,
- 1.4. Da pruža 24-časovne usluge, sedam dana u nedelji,
- 1.5. Da ima dovoljan broj zaposlenih za obavljanje aktivnosti (za transportno vozilo da ima vozača i pomoćnika).

Član 8

Uslovi za prevozna vozila

1. Vozila moraju:

- 1.1 Biti registrovana,
- 1.2 Biti posebno dizajnirana za transport vozila (jedno vozilo mora biti opremljeno dizalicom, imati četiri stezaljke, koje moraju biti postavljene na točkove vozila, dok drugo mora biti opremljeno vučnim užetom (metalnim), kako bi se izvršilo utovar vozila.
- 1.3 Poželjno je da imaju istu boju,
- 1.4 U svakom trenutku trebaju biti u ispravnom tehničkom stanju,
- 1.5 Imati potrebnu opremu za obavljanje ove aktivnosti,
- 1.6 Postaviti žuto rotaciono svetlo na vozilo i
- 1.7 Imati odgovarajuće saobraćajne znakove.

Član 9

Uslovi za vozače vozila

1. Vozači moraju:

- 1.1. Biti u radnom odnosu kod operatera,
- 1.2. Posedovati vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije za upravljanje odgovarajućim vozilom,
- 1.3. Da imaju pomoćnika da izvrši transfer.

Član 10

Naknada za troškove

Naknada za troškove premeštanja vozila, određena je podzakonskim aktima Ministarstva Finansija, Rada i Transfera u saradnji sa Policijom.

Član 11

Rad sa blokatorima

1. Prema ovom Pravilniku, operater mora biti opremljen blokatorima.
2. Sistem postavljanja blokatora sprovode zaposlenici operatera, u dogovoru sa policijom, u bilo koje vreme i na svakom mestu.
3. Vozilo na koje se postavljaju blokatori mora platiti kaznu prema članu 10 ovog Pravilnika.

Član 12

Oslobađanje od plaćanja naknade

1. Plaćanja su oslobođena:

- 1.1. Pomerena vozila ili vozila koja budu povučena nakon oduzimanja od strane Policije, radi provere dokumentacije i vozila, ako je rezultat provere uredan;
- 1.2. Vozila koja se premeštaju ili povlače u slučajevima kada je vozilo učestvovalo u nesreći koja je dovela do smrti osoba u vozilu i
- 1.3. Vozila koja povuče policija iz bezbednosnih razloga.

2. Kao dokaz ispunjenosti ovih kriterijuma iz prethodnog stava, policija prilikom popunjavanja zapisnika mora navesti razlog povlačenja - oduzimanja vozila.

Član 13

U slučaju kršenja bilo koje odredbe ovog Pravilnika, Direktor za Javne Poslove zadržava pravo da raskine ugovor sa ekonomskim operaterom.

Član 14

Rok za povlačenje vozila

Ako vozilo koje je premešteno ne bude preuzeto od strane vlasnika u roku od šest (6) meseci, vozilo će biti prodato na javnoj aukciji, a novac će biti uplaćen u Budžet Republike Kosova, osim vozila koja su u postupku krivične istrage.

II. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 15

Za sva druga pitanja koja nisu predviđena ovim Pravilnikom, primenjuju se odredbe Zakona br. 08/L-186 o Pravilima Kopnenog Saobraćaja.

Član 16

Ovaj pravilnik se objavljuje trideset (30) dana nakon registracije u Kancelariji za protokol Ministarstva Administracije Lokalne Samouprave i stupa na snagu sedam (7) dana od dana objavljivanja na službenim jezicima na internet stranici Opštine Peć.

PRESEDAVAJUĆI SKUPŠTINE,
g. Rexhep Kurtbogaj



Dostavlja se:

MALV-u,
Gradonačelniku Opštine,
Opštinskom Direktoratu za Opštinske Službe i Javne Usluge,
Arhivi.